

ALALUNGA 72		FUTUR YACHT YACHT BROKER & CHARTERING info@futoryacht.it +393284853390 +393346795222	
DATI TECNICI			
Lunghezza / Lunghezza f.t.	20,7/21,98 mt.	Larghezza	5,45 mt.
Anno di Costruzione	2001	Anno di Immatricolazione	2001
Velocità Massima	28 Kn.	Velocità di Crociera	20 Kn.
Dislocamento / Stazza lorda	45.000 Kg	Pescaggio	1,50 mt.
Bandiera	Italiana	Scadenza Certificazione	2030
Visibilità	Sarzana	Portata persone:	14
DESCRIZIONE			
Attualmente rimessata a terra nel nostro cantiere è una imbarcazione in eccellenti condizioni;			
COMBUSTIBILI E MOTORI			
Capacità Serbatoi	4.000 lt.	Materiale Serbatoi	Acciaio Inox
Motori	2 MAN Mod. D2842LE404 da 1330	Tipologia	Entrobordo Diesel
Ore di Moto	2350	Trasmissione	Linea d’Asse
Tipo Elica	4 pale in bronzo	Revisione Motori	Tagliandi regolari
MATERIALE E COSTRUZIONE			
Scafo	Vetroresina	Tuga	Vetroresina
Coperta	Vetroresina e Teak		
IDRAULICI			
Capacità Serbatoi	1000 lt.	Materiale Serbatoi	Acciaio Inox
Boiler	Presente	Tipo Boiler	Elettrico
Autoclave	Doppia	Dissalatore	Isomar
Serbatoio Acque Nere	Presente		
ELETTRICI			
Tensione	12/24/220 V	Generatore	N° 2 Onan 15 Kw del 2024
N° Batterie		Capacità Batterie	
Carica Batterie	due	Inverter	presente
INTERNI			
Zona notte ospiti: Può accogliere da 8 a 10 ospiti sistemati in 4 cabine doppie, ognuna servita da un bagno privato en-suite con doccia separata. Il layout standard prevede una master cabin a centro barca a tutto baglio (con cabina armadio), una cabina VIP a prua e due cabine doppie con letti singoli in piano. Zona giorno sul ponte principale: Ampio salone con divano a "L", tavolo da pranzo formale, cucina separata e una comoda day toilet (bagno di servizio) posizionata vicino alla plancia di comando interna. Equipaggio: Alloggio indipendente a prua o a poppa per 2 membri dell'equipaggio con servizi igienici dedicati..			
STRUMENTAZIONE			
Fly bridge: Bussola magnetica White Star 5” Riviera ad incasso, Autopilot Navicontrol AP 3003 Gold, Lowrance Hds 12, B&G Network Speed, B&G Network Depth, Echo pilot wind, Manette motori elettroniche, Strumentazione manometri, Comandi eliche di manovra prua e poppa SidePower, Comandi regolazione flaps, Comando verricello salpancora, Angolo di barra, n. 2 Radome Sat Seatel, n. 2 Antenne a stilo Vhf, Antenna radar Furuno, Antenna Gps. Interni e coperta: Bussola magnetica Suunto 4” emisferica a paratia, Chart master 11 CVX Interphase, Furuno FCV-581L, Navicontrol AP 3003 Gold, B&G Network Depth, B&G Network Speed, Furuno Gps Navigator, Furuno radar, Vhf Garmin, Manette motori elettronici, Comando regolazione flaps, Comandi eliche di manovra prora e poppa SidePower,			
ACCESSORI			
Allestimento tecnico e di coperta: Allarme motore, Allarme sentina, Ancora, Autoclave doppia, Autogonfiabile, Camminamenti laterali in teak, Caricabatterie, Doccia esterna, Doppia timoneria, Elica di prua, Elica di poppa, Impianto antincendio, Gruetta tender Besenconi, Luci di cortesia, Passerella Idraulica Pompa di sentina automatica, Porta ingresso, Porta laterale, Pozzetto Teak, Presa 220V banchina, Rollbar, Salpa Ancore Elettrico, Scaletta da bagno, Tavolo pozzetto, Tender con motore fuoribordo, Winch tonnageggio di poppa. Dotazioni domestiche di bordo: Aria condizionata Frigomar, Boiler, Cassaforte, Clima reversibile, Dissalatore, Impianto acque nere,Prese interne 12v, Prese interne 220v, WC marino elettrico Dotazioni di sicurezza: Dotazioni di sicurezza oltre 50 miglia, Zattera di salvataggio (2) Intrattenimento: Altoparlanti, Antenna Satellitare TV, Digitale Terrestre, Impianto TV, Casse stereo, TV Cucina ed elettrodomestici: Frigorifero-freezer-cella in acciaio inox, Frigorifero e fabbricatore ghiaccio Frigomar, Piastra di cottura in vetroceramica 4 piastre Miele, Forno Miele, Lavastoviglie Miele, Lavandino con 2 vaschette Tappezzerie: Cappottina, Copripozzetto, Cuscineria completa, Tendalino (sul fly e nel pozzetto)			
DESCRIZIONE AGGIUNTIVA			
Si porta a conoscenza che i dati presenti nella scheda sono da ritenersi corretti ma non garantiti e non contrattuali. Il potenziale acquirente può ispezionare l’imbarcazione e/o sottoporla a perizie con spese a Suo carico. Il Mediatore Marittimo non è in alcun modo responsabile di eventuali inesattezze qui presenti.			

