

STOREBRO 31 BALTIC		FUTUR YACHT YACHT BROKER & CHARTERING info@futoryacht.it +393284853390 +393346795222	
DATI TECNICI			
Lunghezza / Lunghezza f.t.	9,30 mt	Larghezza	3,20 mt
Anno di Costruzione	1978	Anno di Immatricolazione	1978
Velocità Massima	23 kn	Velocità di Crociera	17 kn
Dislocamento	4.900 Kg	Pescaggio	0,95 mt
Bandiera	Italiana	Scadenza Certificazione	Natante
Visibilità	Ameglia (SP)	Note Finanziarie	
DESCRIZIONE			
Costruita secondo la tradizione scandinava è una bellissima barca tenuta maniacalmente da un armatore appassionato.			
COMBUSTIBILI E MOTORI			
Capacità Serbatoi	650 lt	Materiale Serbatoi	Acciaio Inox
Motori	VOLVO TMD40 2 x 130 Hp	Tipologia	Entrobordo Diesel
Ore di Moto	700	Trasmissione	Linea d’asse
Tipo Elica	4 pale in bronzo	Revisione Motori	Tagliandi regolari
MATERIALE E COSTRUZIONE			
Scafo	VTR	Tuga	lLegno
Coperta	Mogano		
IDRAULICI			
Capacità Serbatoi	280 lt	Materiale Serbatoi	PVC
Boiler	Presente	Tipo Boiler	Bivalente
Autoclave	Presente	Dissalatore	Non presente
Serbatoio Acque Nere	Presente		
ELETTRICI			
Tensione	12,220 V	Generatore	Non presente
N° Batterie	4	Capacità Batterie	
Carica Batterie	Presente	Inverter	Presente
INTERNI			
Dispone di una cabina matrimoniale a prua e una cabina ospiti con due letti in piano; La dinette ha un divano e un tavolo da sei persone trasformabili in letto a due piazze ; la toilette è in comune.			
STRUMENTAZIONE			
Bussola, Contamiglia, Ecoscandaglio, GPS e Plotter (Raymarine - new 2024), Radio VHF (Icom - 2024).			
ACCESSORI			
Allestimento tecnico e di coperta: Ancora, Doccia esterna, Passerella manuale, Pompa di sentina elettrica, Pompa di sentina manuale, Presa 220V banchina, Salpa Ancore Elettrico, Scaletta da bagno, Tavolo pozzetto, Tromba. Dotazioni domestiche di bordo: webasto per riscaldamento Intrattenimento: Altoparlanti, Stereo, TV (2023). Cucina ed elettrodomestici: Frigorifero, Piastra di cottura con 2 fuochi a gas. Tappezzerie: Tendalino, Cuscineria completa.			
DESCRIZIONE AGGIUNTIVA			
Si porta a conoscenza che i dati presenti nella scheda sono da ritenersi corretti ma non garantiti e non contrattuali. Il potenziale acquirente può ispezionare l’imbarcazione e/o sottoporla a perizie con spese a Suo carico. Il Mediatore Marittimo non è in alcun modo responsabile di eventuali inesattezze qui presenti.			