

RIVA 48 SUPERAMERICA		FUTUR YACHT YACHT BROKER & CHARTERING info@futoryacht.it +393284853390 +393346795222	
DATI TECNICI			
Lunghezza / Lunghezza f.t.	13,9 mt.	Larghezza	4,11 mt.
Anno di Costruzione	1979	Anno di Immatricolazione	1979
Velocità Massima	28 Kn.	Velocità di Crociera	21 Kn.
Dislocamento	16.730 kg.	Pescaggio	1,45 mt.
Bandiera	Italiana	Scadenza Certificazione	2026
Visibilità	Sarzana	Portata persone:	10
DESCRIZIONE			
Imbarcazione “cult” negli anni 80 gestita da un armatore attento e scrupoloso.			
COMBUSTIBILI E MOTORI			
Capacità Serbatoi	1.600 lt.	Materiale Serbatoi	Acciaio Inox
Motori	n° 2 Cummins da 435 HP	Tipologia	Entrobordo Diesel
Ore di Moto	1200	Trasmissione	Linea d’Asse
Tipo Elica	4 pale in bronzo	Revisione Motori	Tagliandi regolari
MATERIALE E COSTRUZIONE			
Scafo	Vetroresina	Tuga	Vetroresina
Coperta	Vetroresina		
IDRAULICI			
Capacità Serbatoi	800 lt.	Materiale Serbatoi	PVC
Boiler	Presente	Tipo Boiler	Elettrico
Autoclave	Presente	Dissalatore	
Serbatoio Acque Nere			
ELETTRICI			
Tensione	12/220 V	Generatore	Da 3,5 Kw
N° Batterie		Capacità Batterie	
Carica Batterie	Presente	Inverter	
INTERNI			
Due cabine, due bagni, cabina del marinaio a prua, dinette, cucina			
STRUMENTAZIONE			
Bussola, Ecoscandaglio, GPS, Radio.			
ACCESSORI			
Allestimento tecnico e di coperta: Ancora con 50 mt. di catena, Elica di prua - bow thruster, Faro orientabile, Flap elettrici, Luci subacquee, Passerella idraulica, Presa 220V banchina, Scaletta da bagno, Tavolo pozzetto, Verricello elettrico. Dotazioni domestiche di bordo: Prese interne 220v, WC marino elettrico, Predisposizione aria condizionata Intrattenimento: Altoparlanti, Impianto TV, Stereo,TV Smart 40" Cucina ed elettrodomestici: Cucina, Piastra ad induzione, Doppi frigorifero Tappezzerie: Cuscineria completa del 2025, Cuscineria di prua, Cuscineria Pozzetto,Tendalino.			
DESCRIZIONE AGGIUNTIVA			
Si porta a conoscenza che i dati presenti nella scheda sono da ritenersi corretti ma non garantiti e non contrattuali. Il potenziale acquirente può ispezionare l’imbarcazione e/o sottoporla a perizie con spese a Suo carico. Il Mediatore Marittimo non è in alcun modo responsabile di eventuali inesattezze qui presenti.			